

# Sistema estrutural ganha curva em fachada



A unidade própria da espanhola **Iturri**, especializada em montagem de carros de bombeiros, em fase final de construção em Atibaia (SP), ganhou especial atenção à sua fachada, com sistema estrutural com conjunto de paredes e vigas em curva, com vão total de aproximadamente 43 m, em concreto aparente.

A edificação conta com quatro setores com funções distintas: bloco administrativo (frontal), galpão principal de montagem, área de fabricação de equipamentos especiais e área de estoque.

O arquiteto responsável, André Cuani, contou quando a revista O Empreiteiro esteve na obra, que havia um direcionamento para se fazer uma fachada que chamasse a atenção, principalmente para quem passa pela Rodovia Fernão Dias, que dá acesso à unidade industrial.

Assim, foi posicionada uma grande empena de concreto na estrutura e adotou-se ainda na frente um elemento arquitetônico árabe de fechamento em forma de treliça, o muxarabi, que permite ventilação e iluminação, mas bloqueia o calor.

“A área administrativa mereceu atenção especial também quanto às instalações elétricas, onde se adotou piso elevado visando à flexibilidade de lay out e de substituição de sistemas”, conta o engenheiro Wilson Capasso, responsável técnico pelos projetos eletromecânicos, de fundação e estrutura pela empresa Interplanus Engenharia, que desenvolveu diversos trabalhos para o empreendimento.



Wilson expõe que os serviços no bloco administrativo e na área industrial foram executados em duas frentes distintas, uma vez que os sistemas hidráulicos e elétricos também tiveram características diferentes.

Na área de estoque, o engenheiro relata que se adotou barreira de fumaça junto ao teto em substituição ao sistema de chuveiros automáticos, para dar mais segurança contra incêndio. O setor deve funcionar como local de depósito de equipamentos de proteção individual (EPIs) e de vestimentas de segurança, que fazem parte do portfólio da multinacional.

O engenheiro da Interplanus conta ainda que o local não dispõe de rede de água potável pública e de rede de esgoto. Por isso, foi preciso perfurar poço artesiano para atender à demanda de água para consumo com sistema de tratamento.

A área total do terreno é de 28.474,46 m<sup>2</sup> e a área construída alcança 11 mil m<sup>2</sup> - o bloco administrativo possui 2.400 m<sup>2</sup>.

A estrutura da edificação foi erguida com pilares pré-moldados de concreto e vigas metálicas, com fechamento misto (metálico e painel de concreto). A cobertura é metálica.

Uma pista de testes de caminhão de bombeiros foi construída atrás da edificação, com inclinação de até 50%.

